



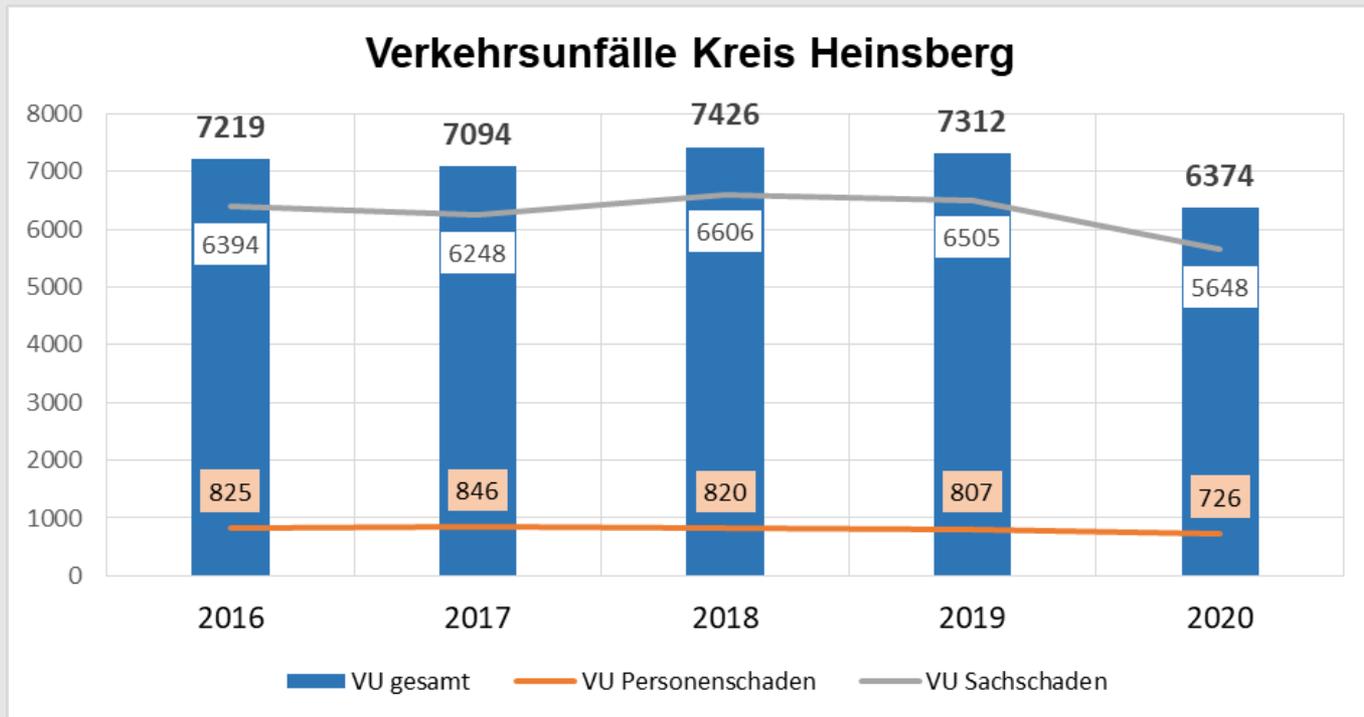
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



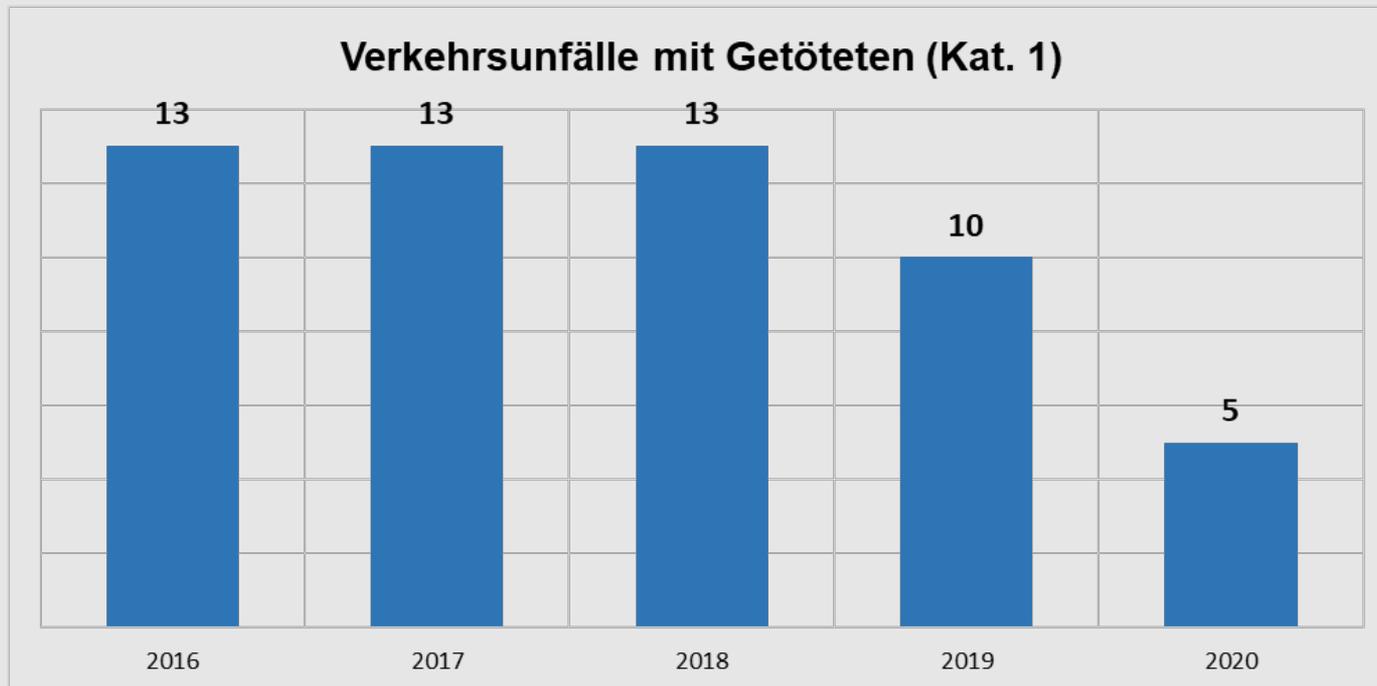
Verkehrsunfallstatistik 2020

**Weniger Verkehrsunfälle
und weniger Verunglückte**

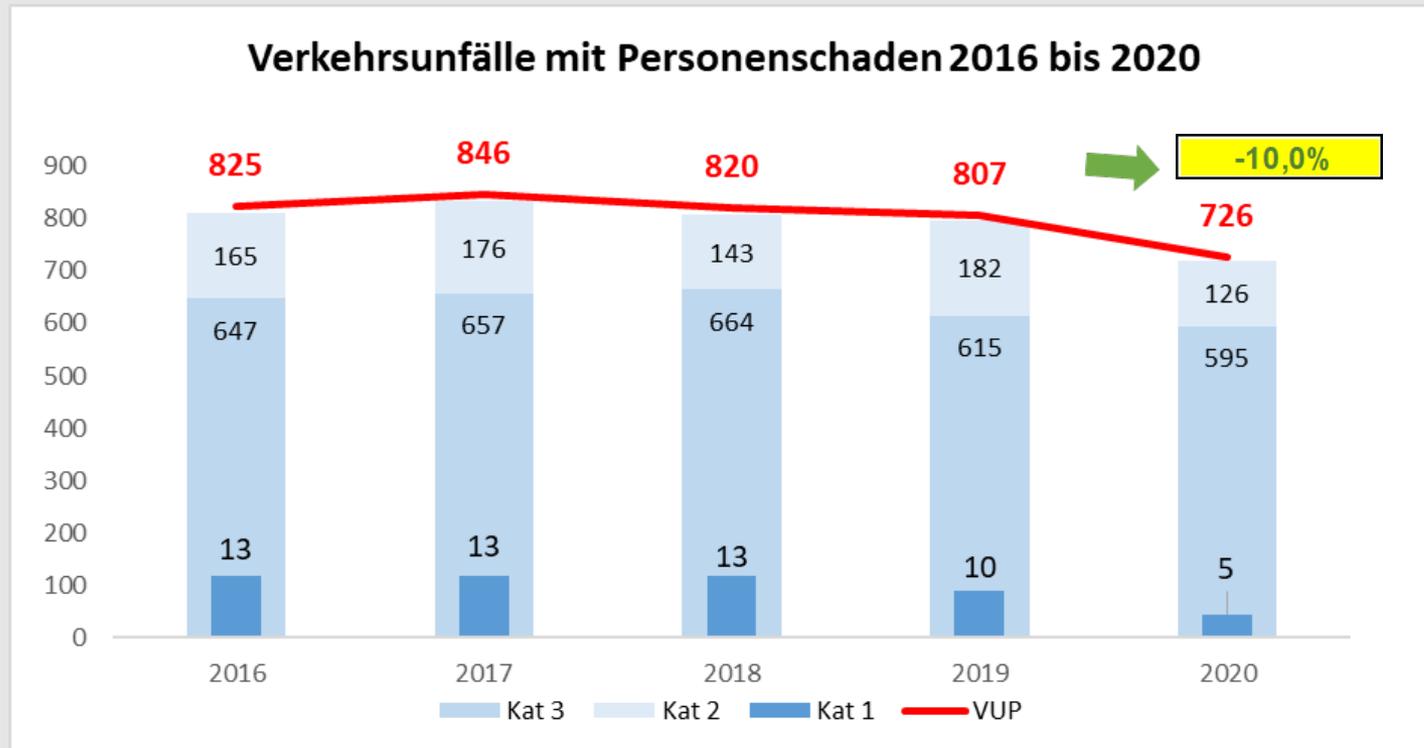
Verkehrsunfallentwicklung



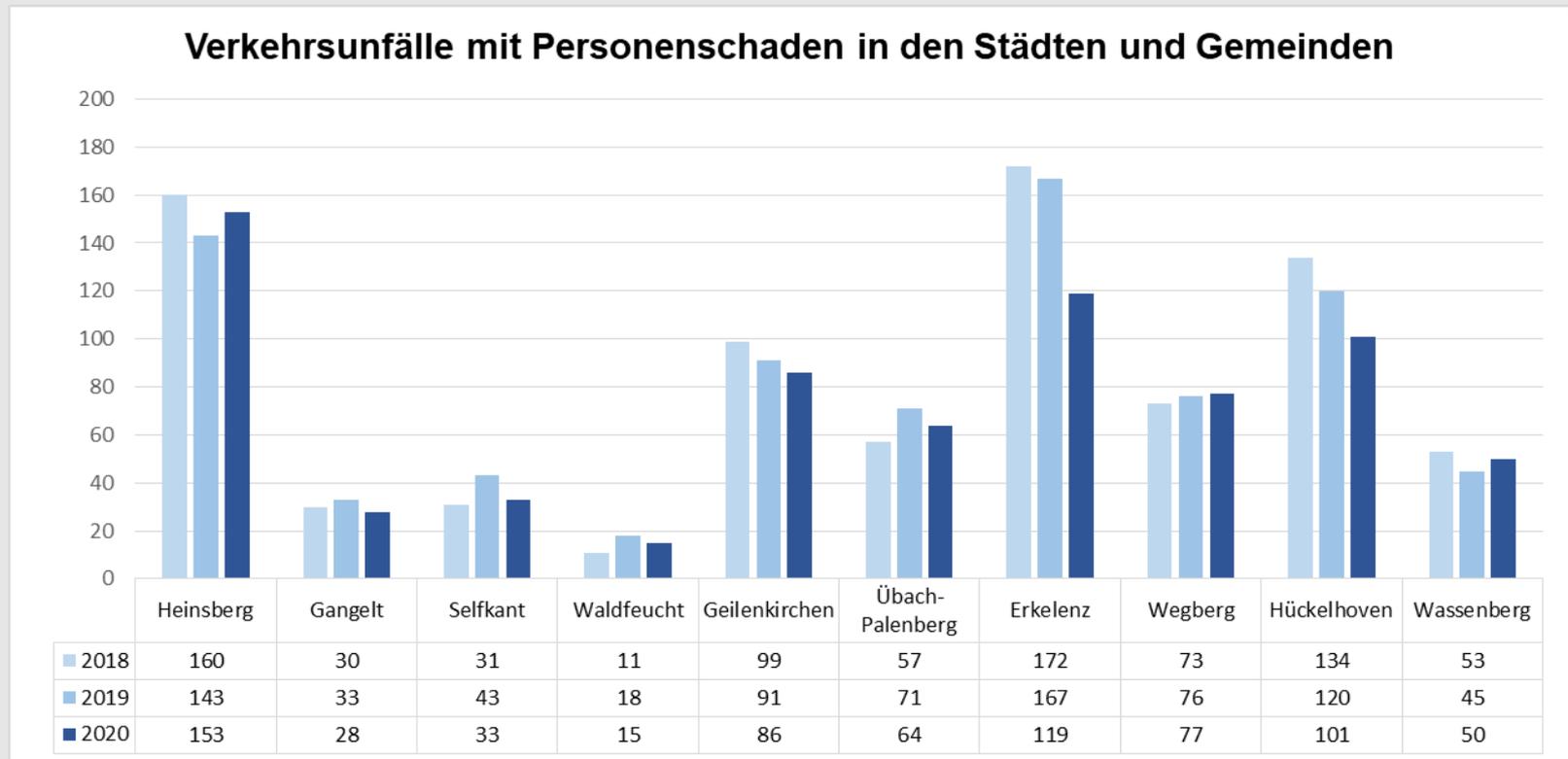
Verkehrsunfälle mit Todesfolge



Verkehrsunfälle mit Personenschaden



Verkehrsunfälle mit Personenschaden



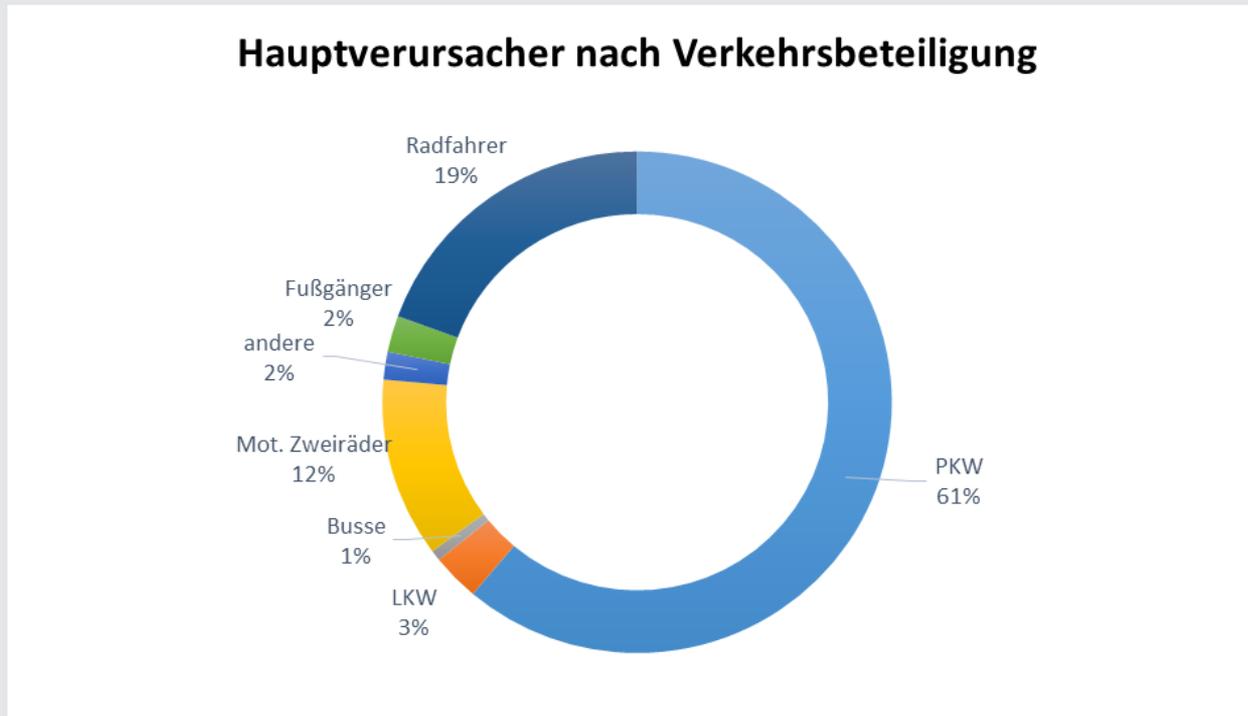
Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Hauptunfallursachen (HUU)

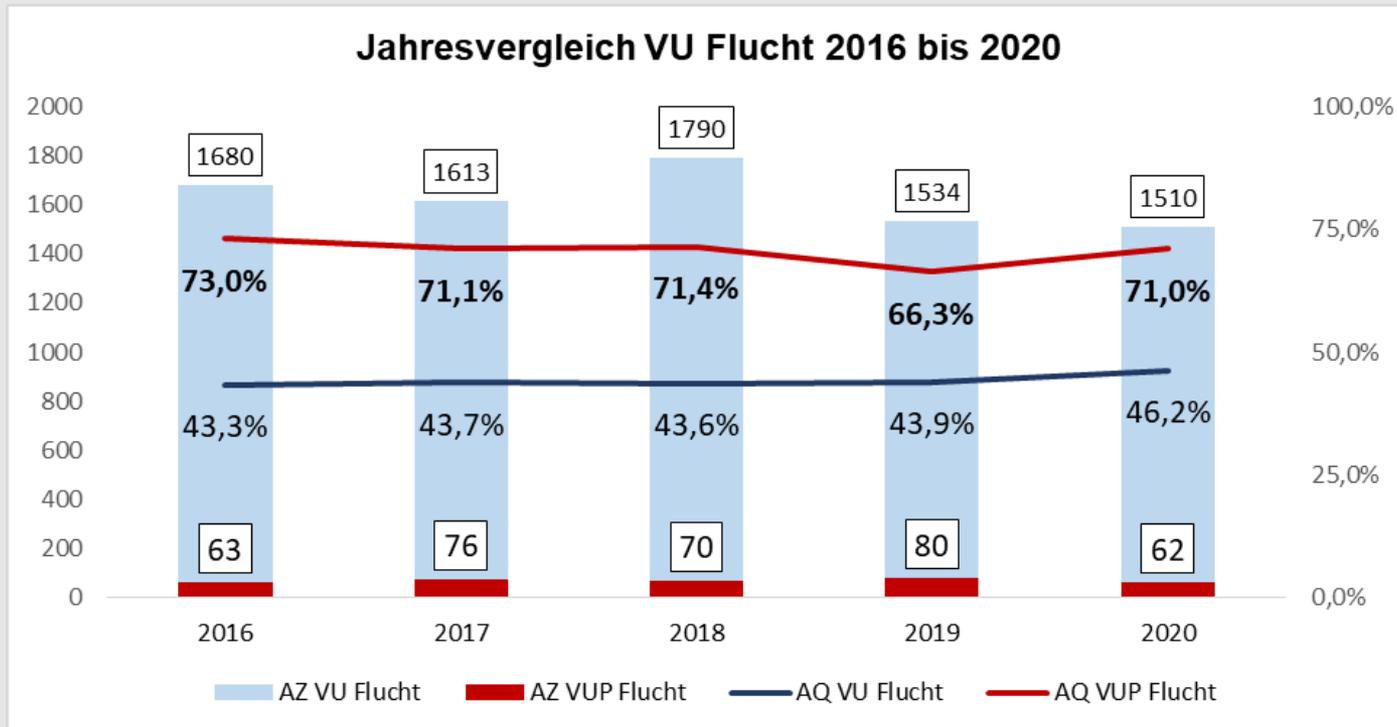
- Auch im Jahr 2020 stellten Verstöße in den Bereichen Abbiegen, Vorfahrt und Geschwindigkeit die Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden im Kreis Heinsberg dar
- Weitere Hauptunfallursachen waren die Missachtung des Abstand und der Genuss von Alkohol oder Betäubungsmitteln



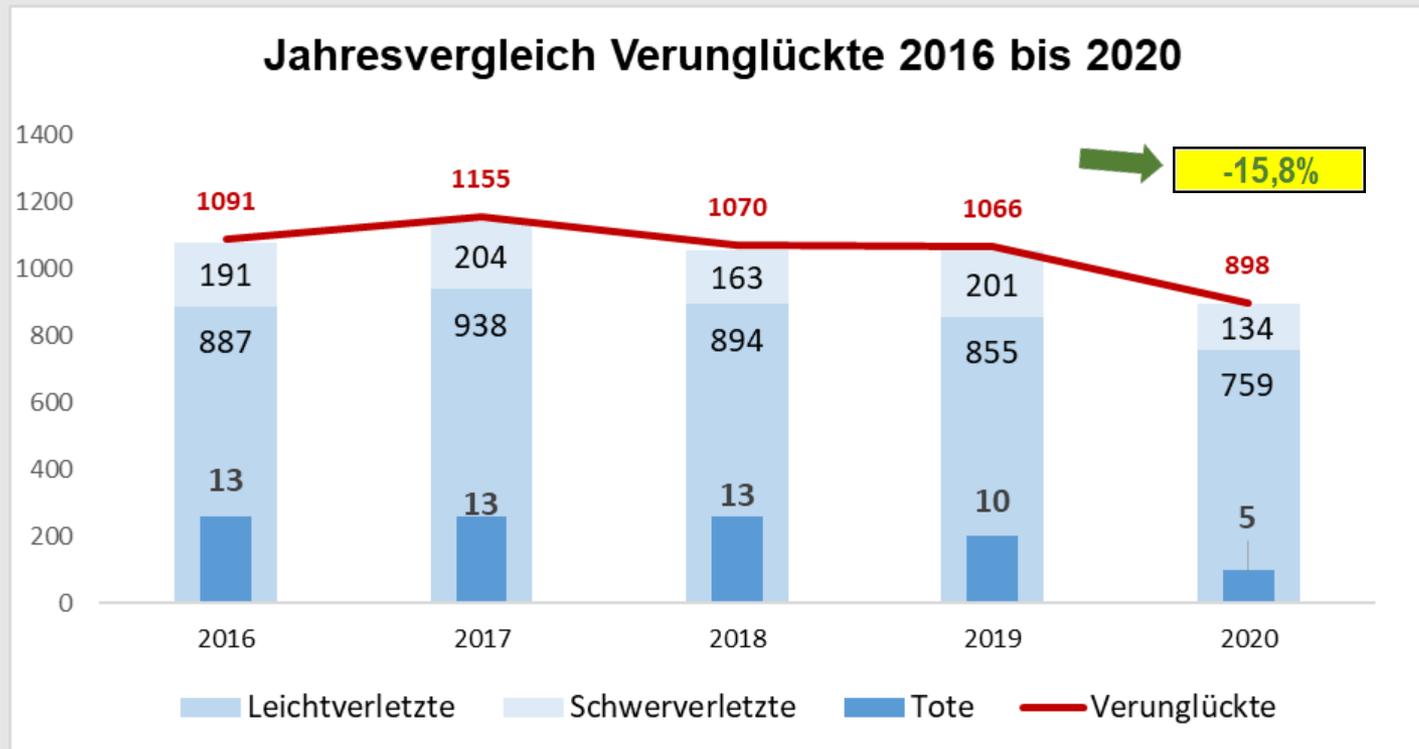
Verkehrsunfälle mit Personenschaden Hauptverursacher



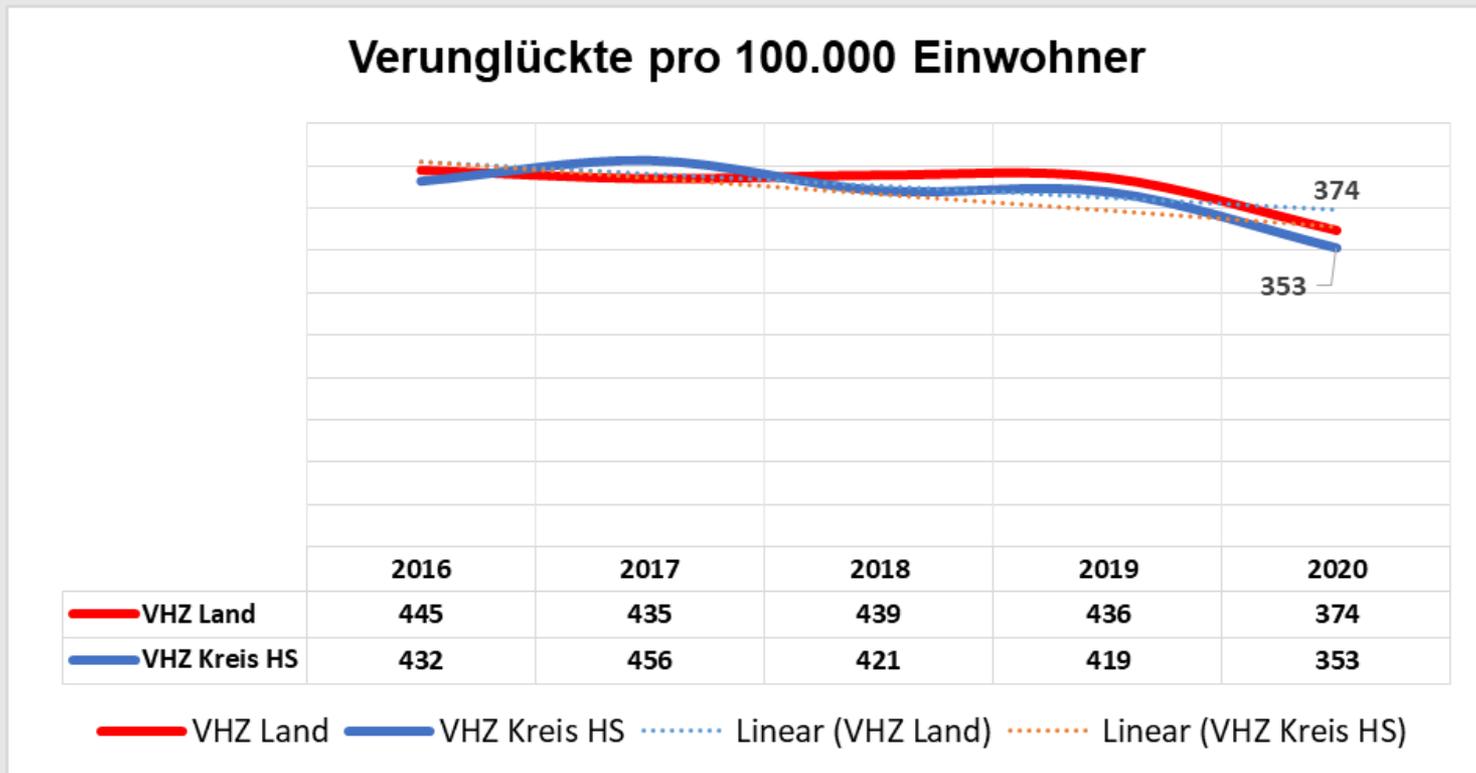
Verkehrsunfälle mit Flucht



Verunglückte



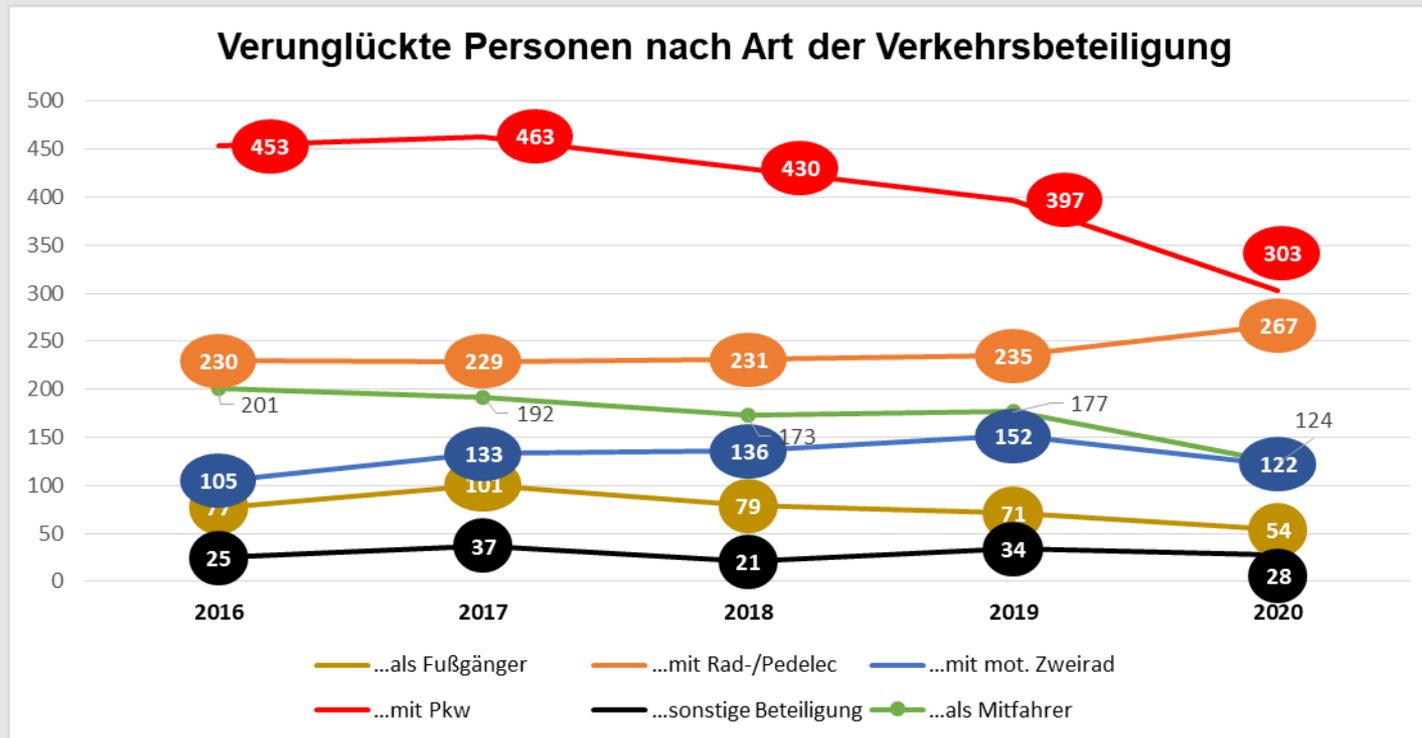
Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)



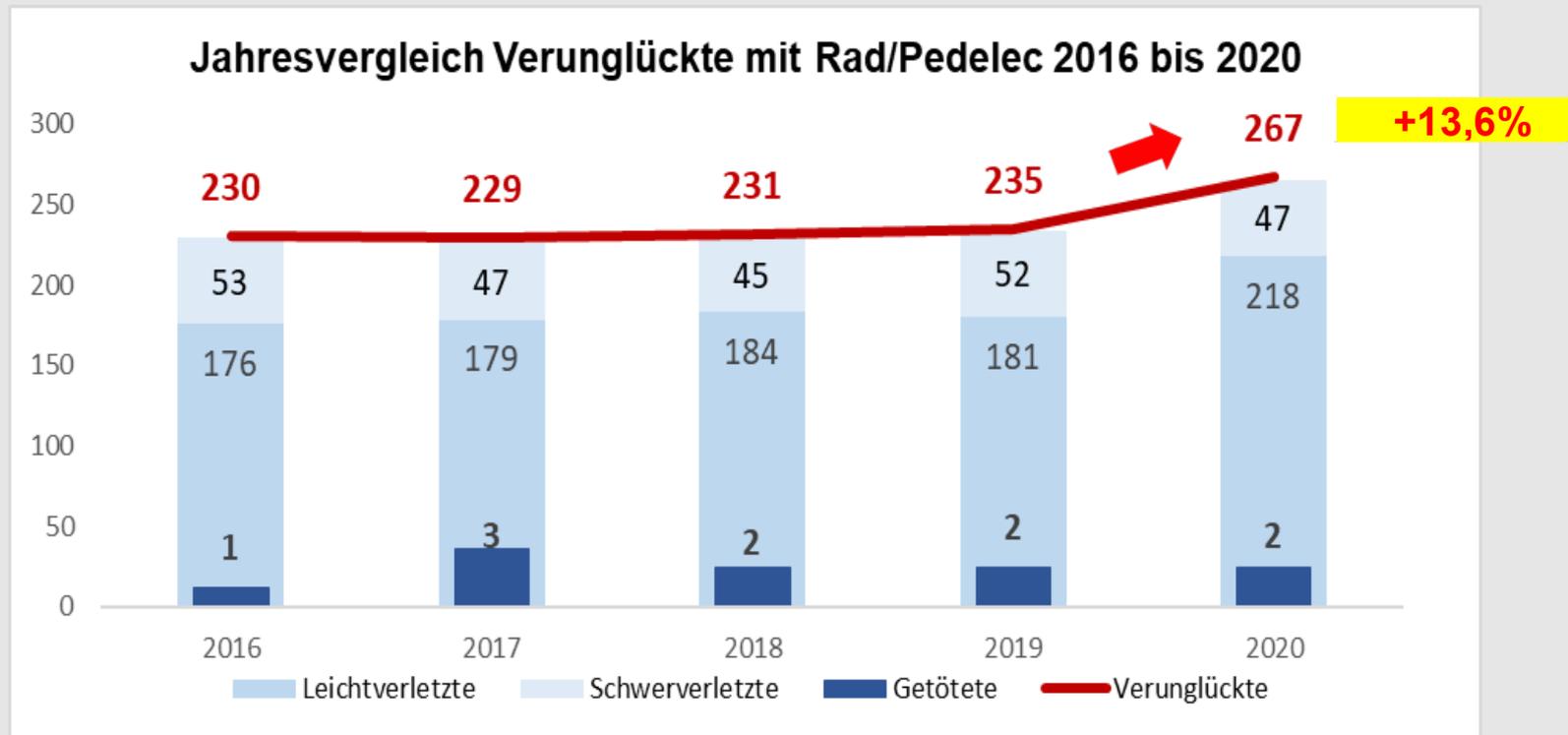
Verkehrsbeteiligungsarten

- Gesamtüberblick
- Radfahrer
- Fußgänger
- Motorisierte Zweiradfahrer

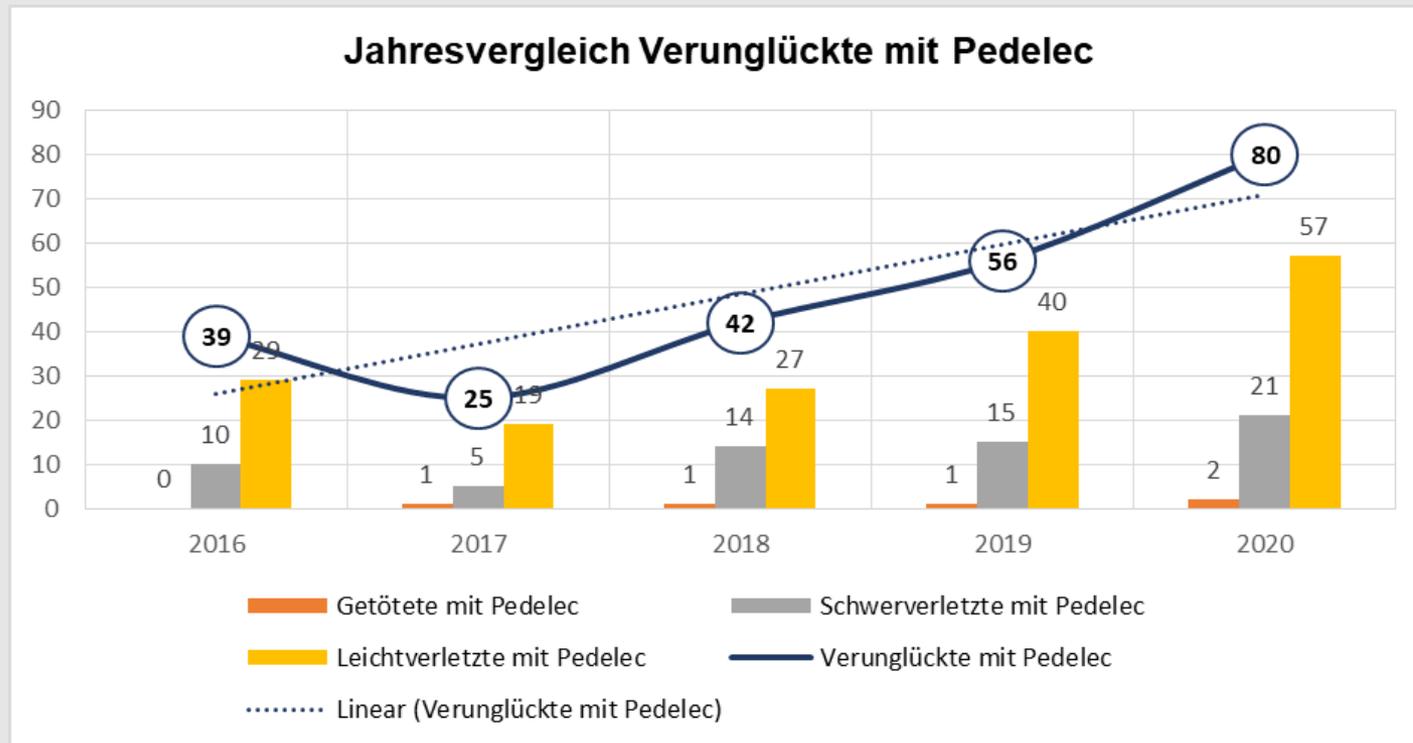
Gesamtüberblick



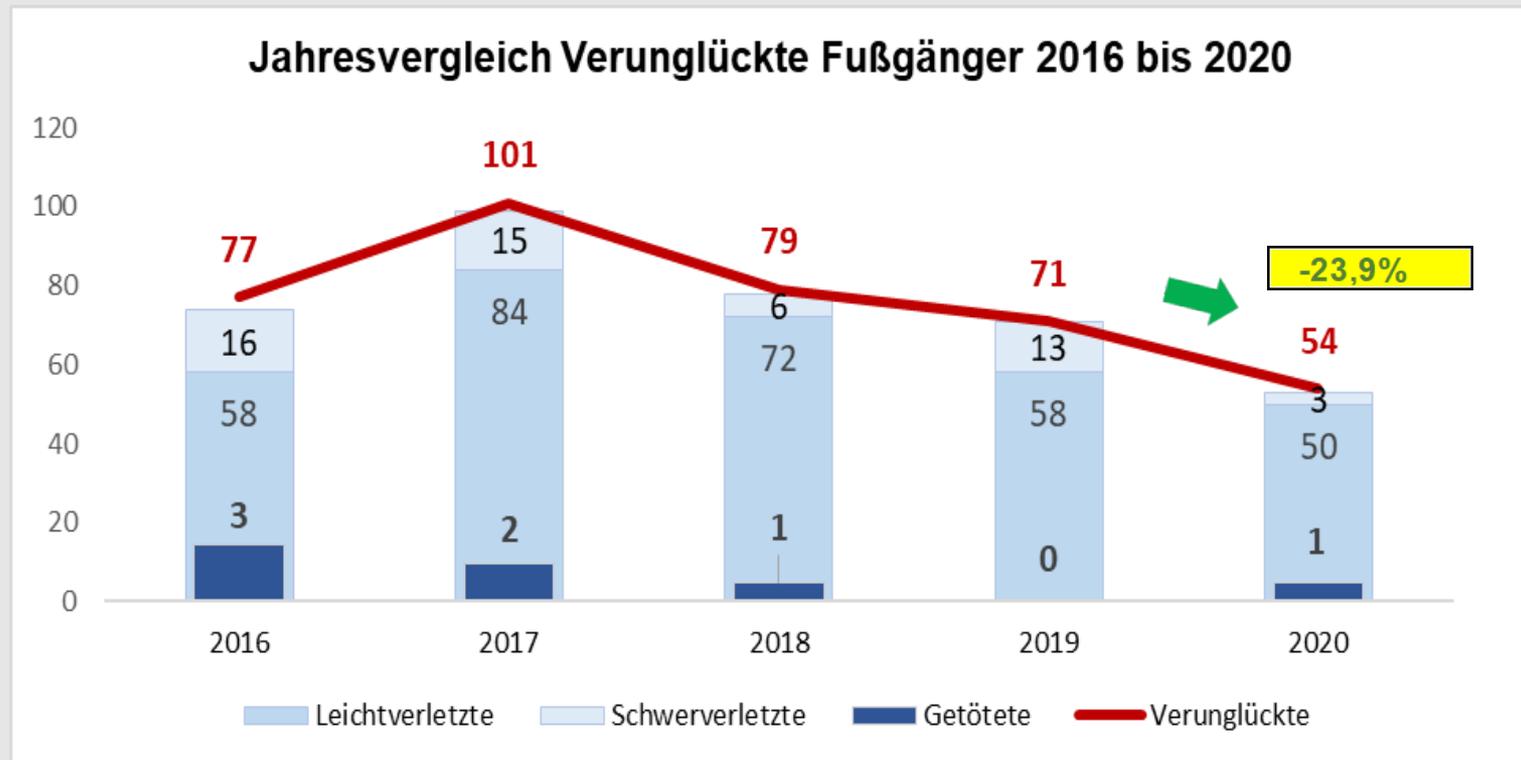
Radfahrer (incl. Pedelec)



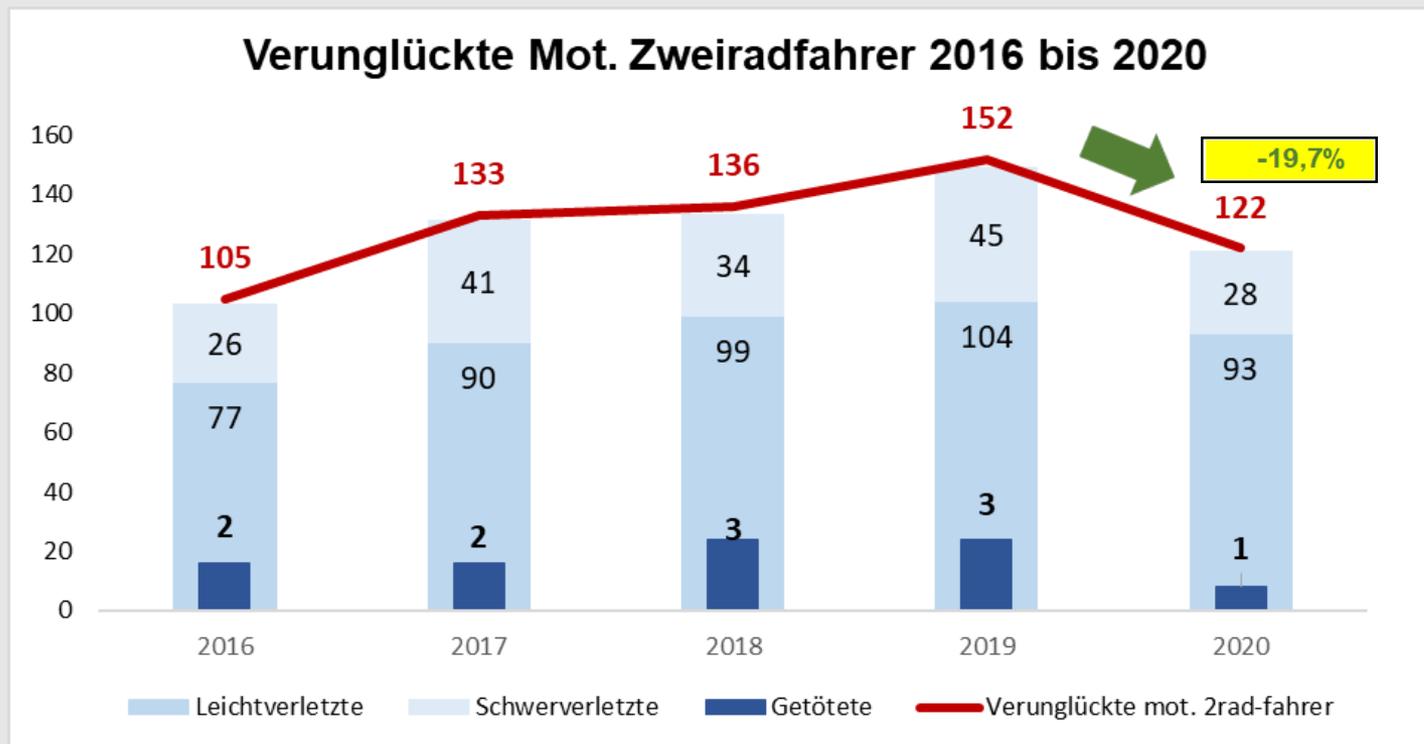
Pedelec



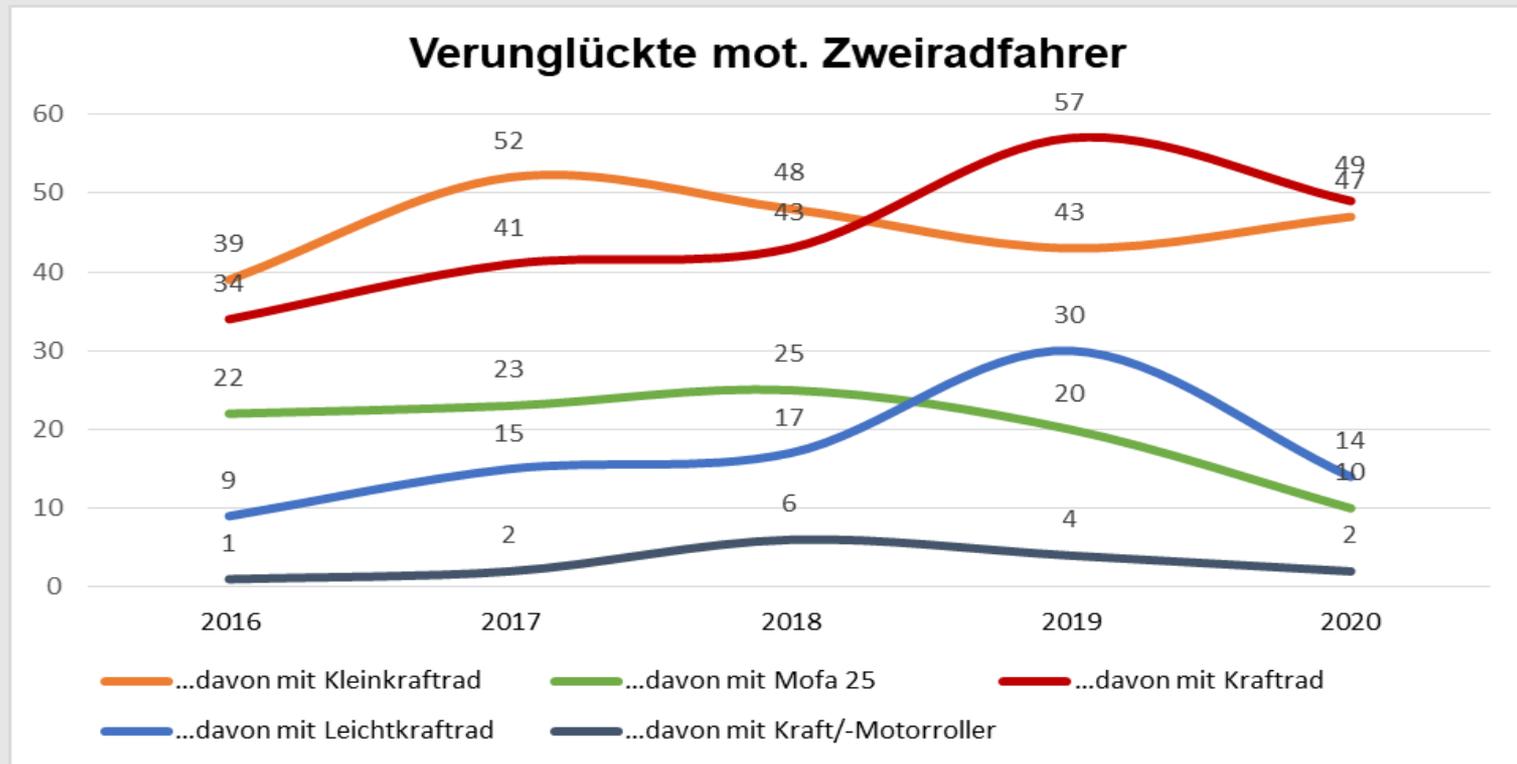
Fußgänger



Motorisierte Zweiradfahrer



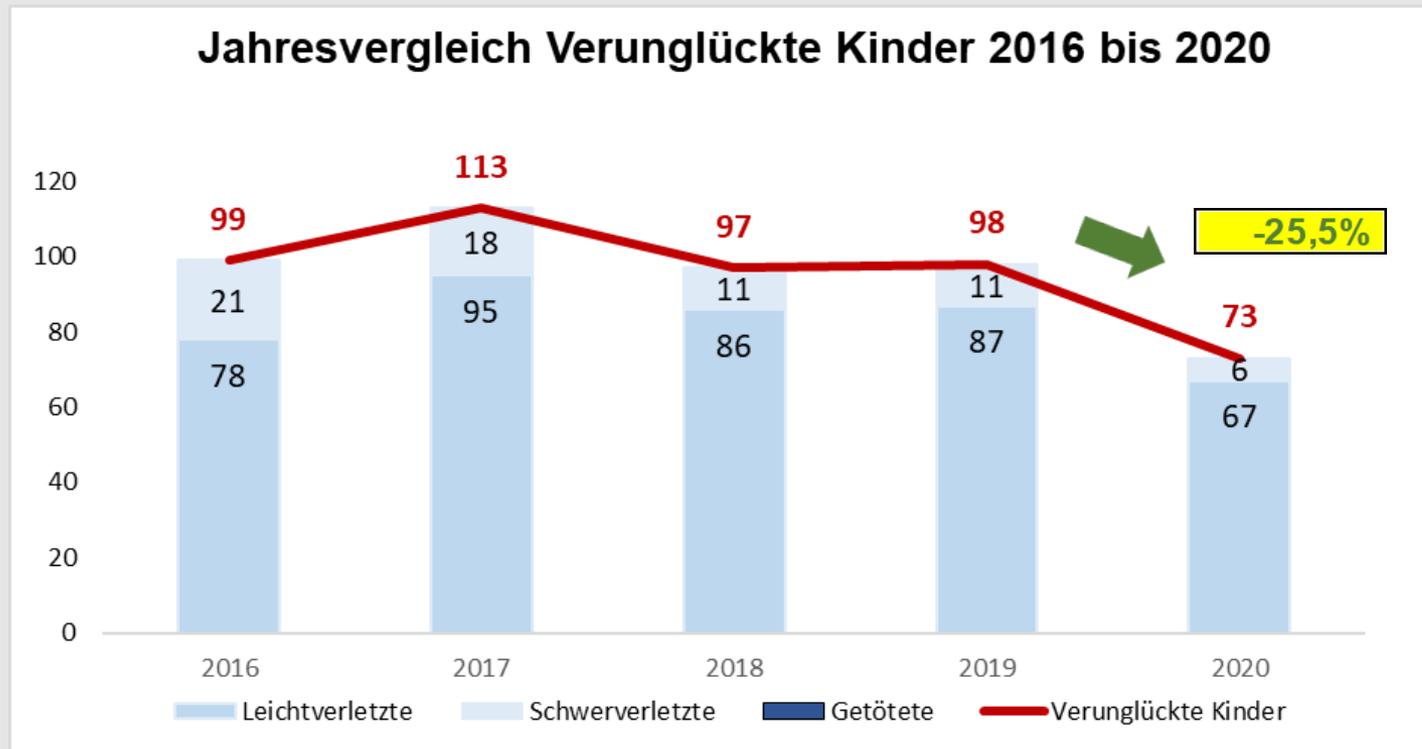
Motorisierte Zweiradfahrer



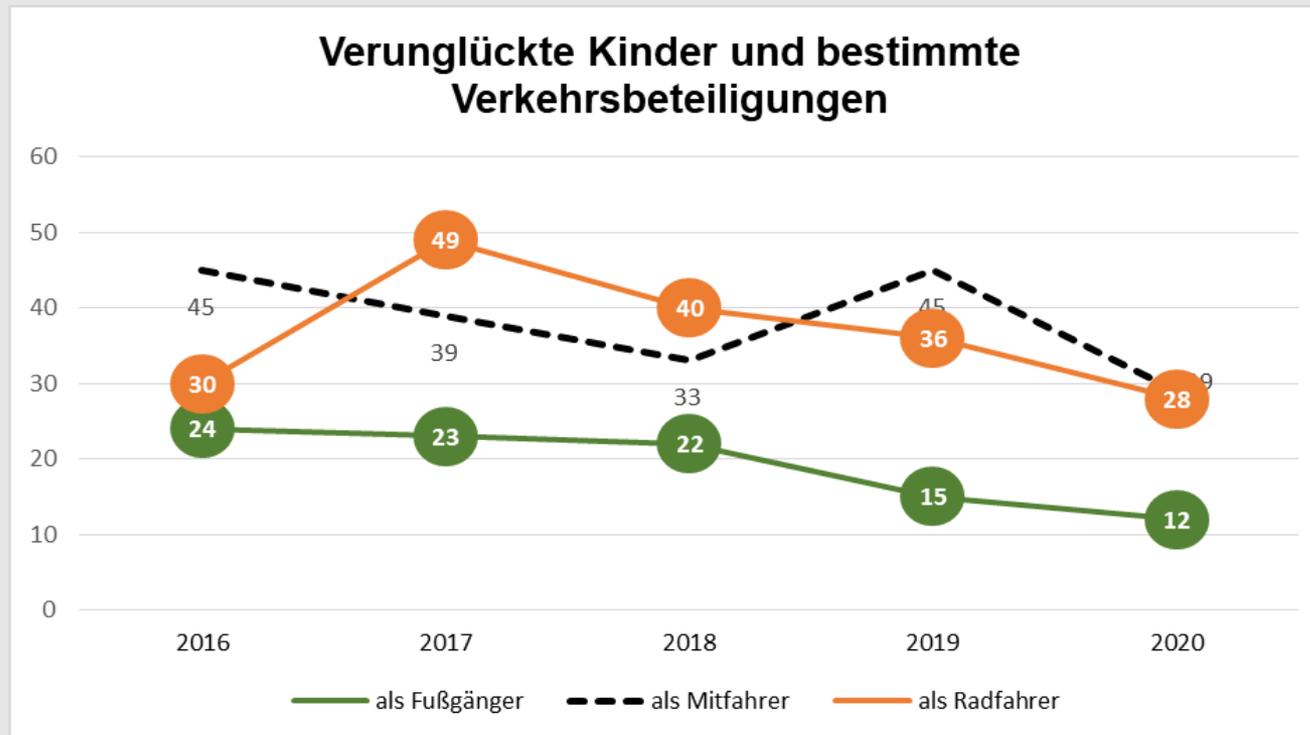
Verunglückte nach Altersgruppen

- Kinder (unter 15 Jahre)
- Jugendliche (15 bis 17 Jahre)
- Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)
- Senioren (65 Jahre und älter)

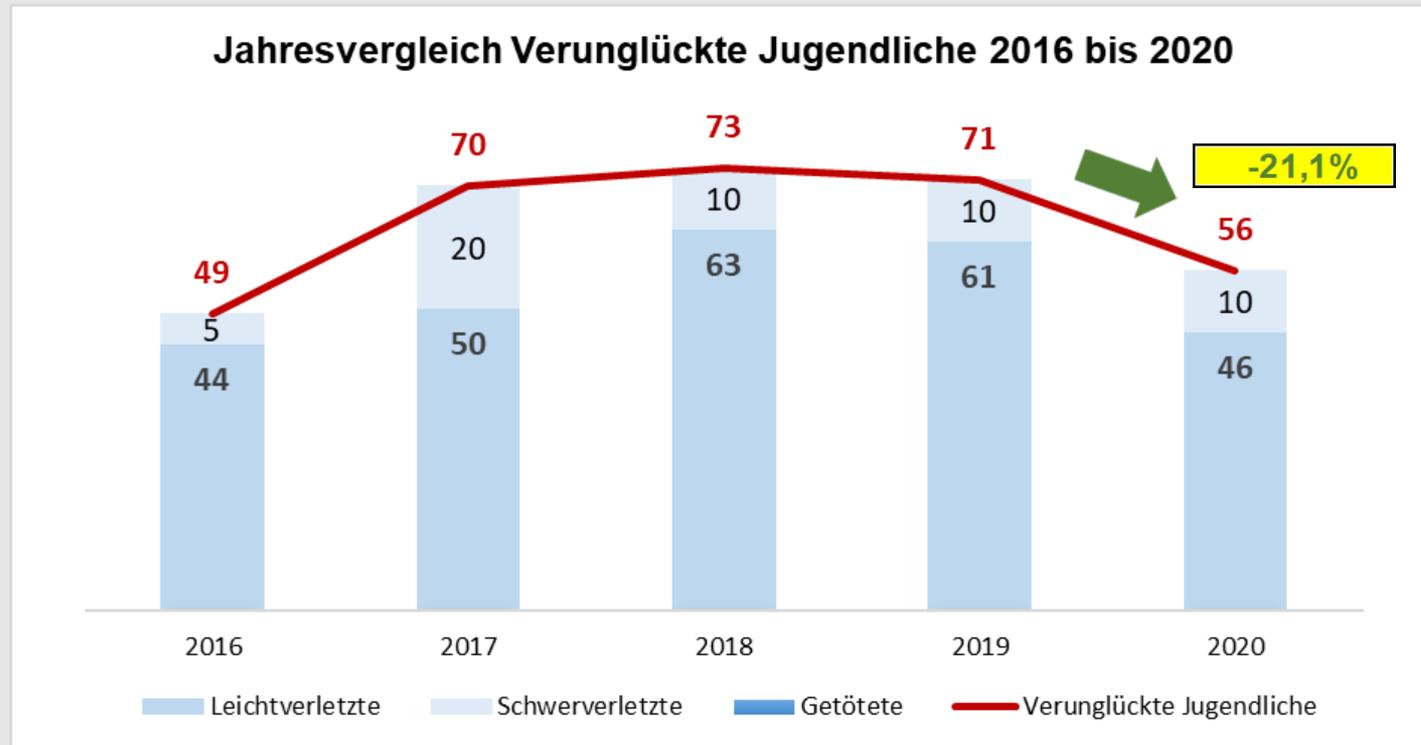
Kinder (unter 15 Jahre)



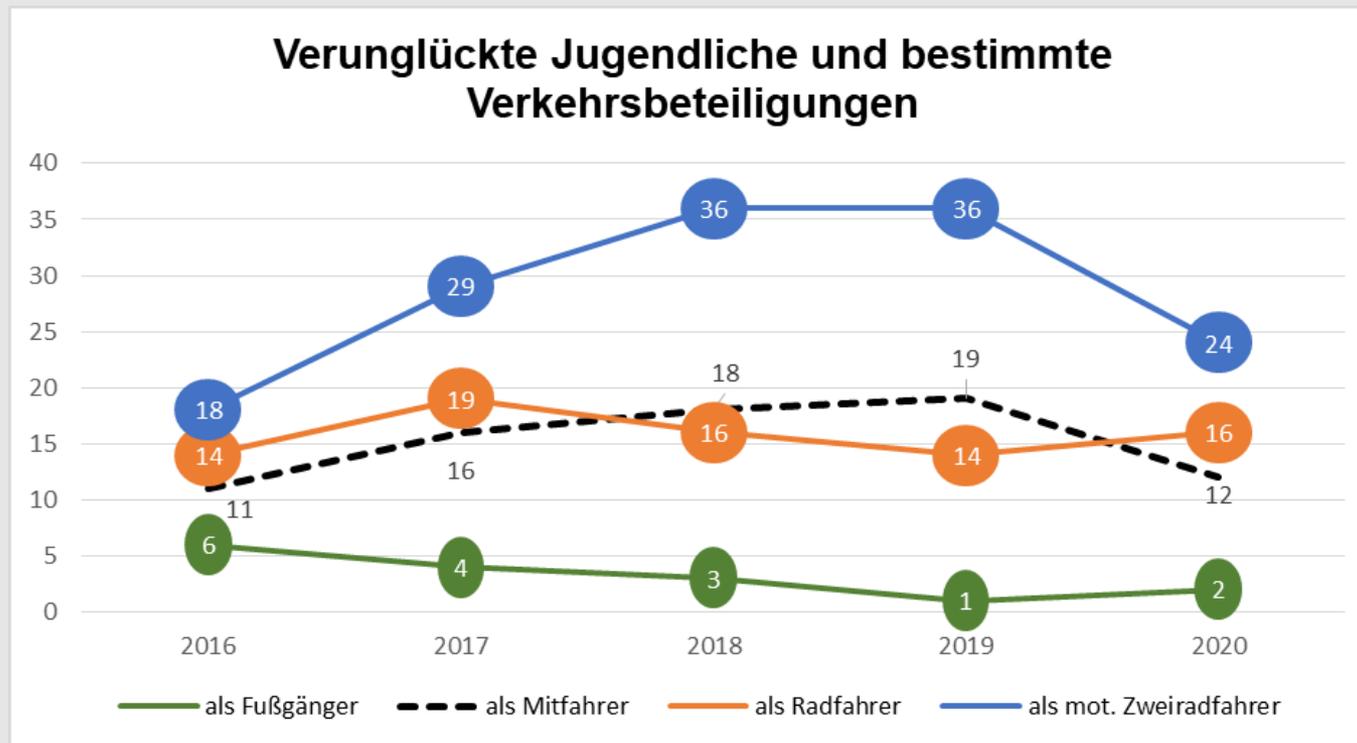
Kinder (unter 15 Jahre)



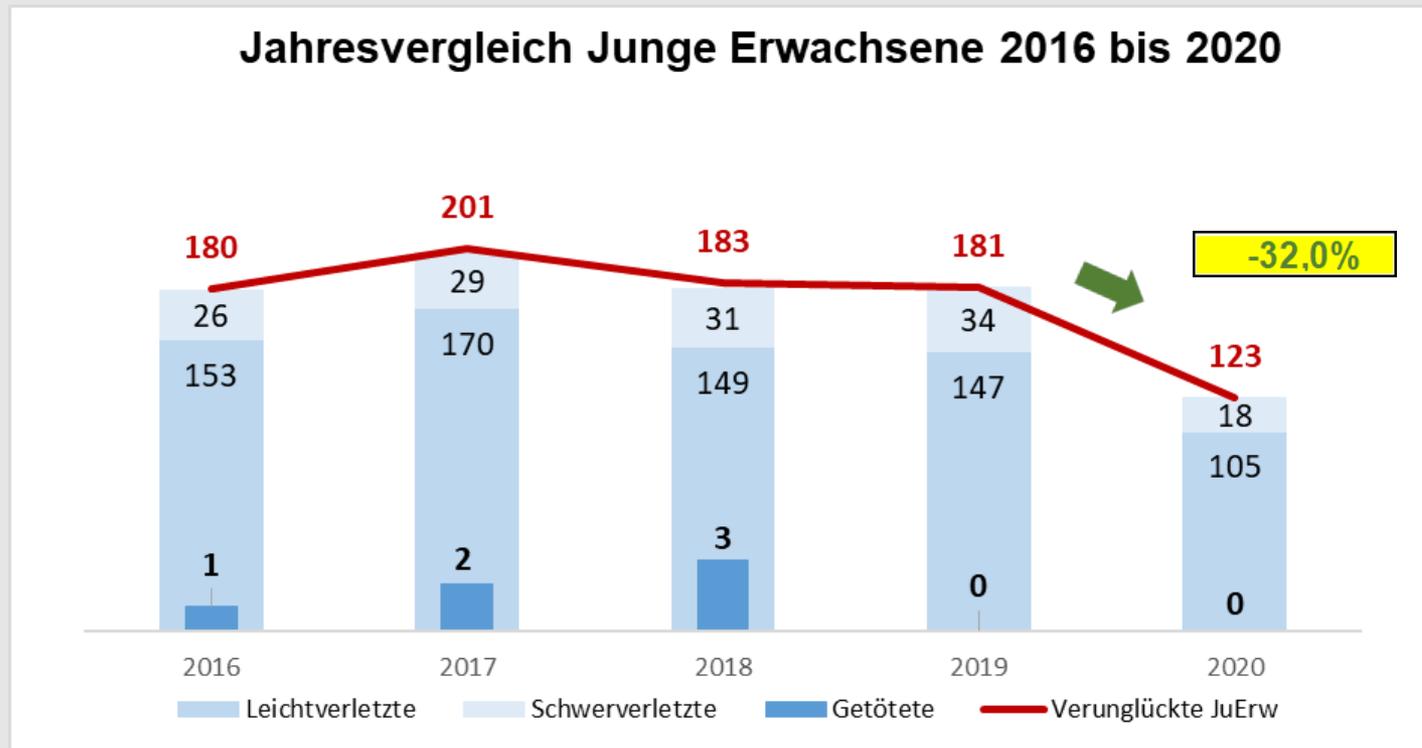
Jugendliche (15-17 Jahre)



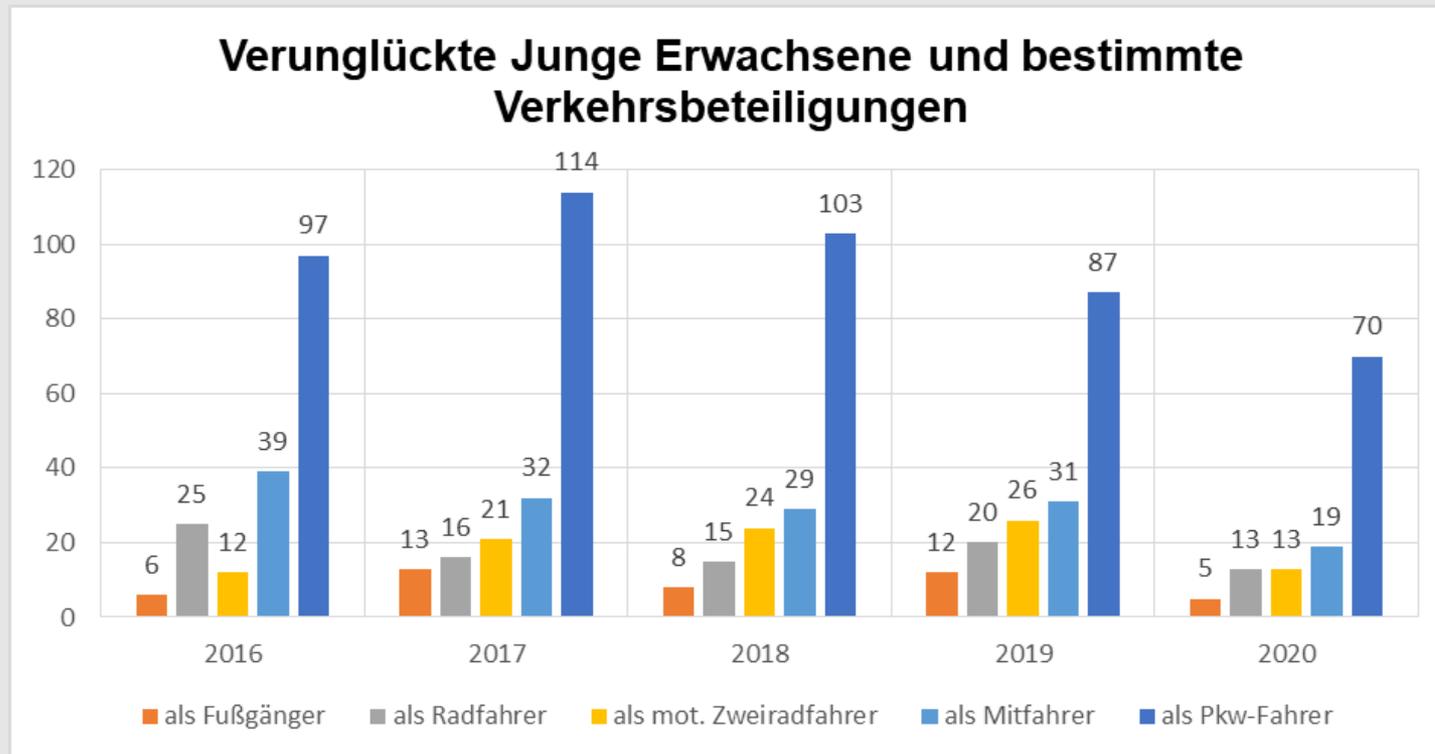
Jugendliche (15-17 Jahre)



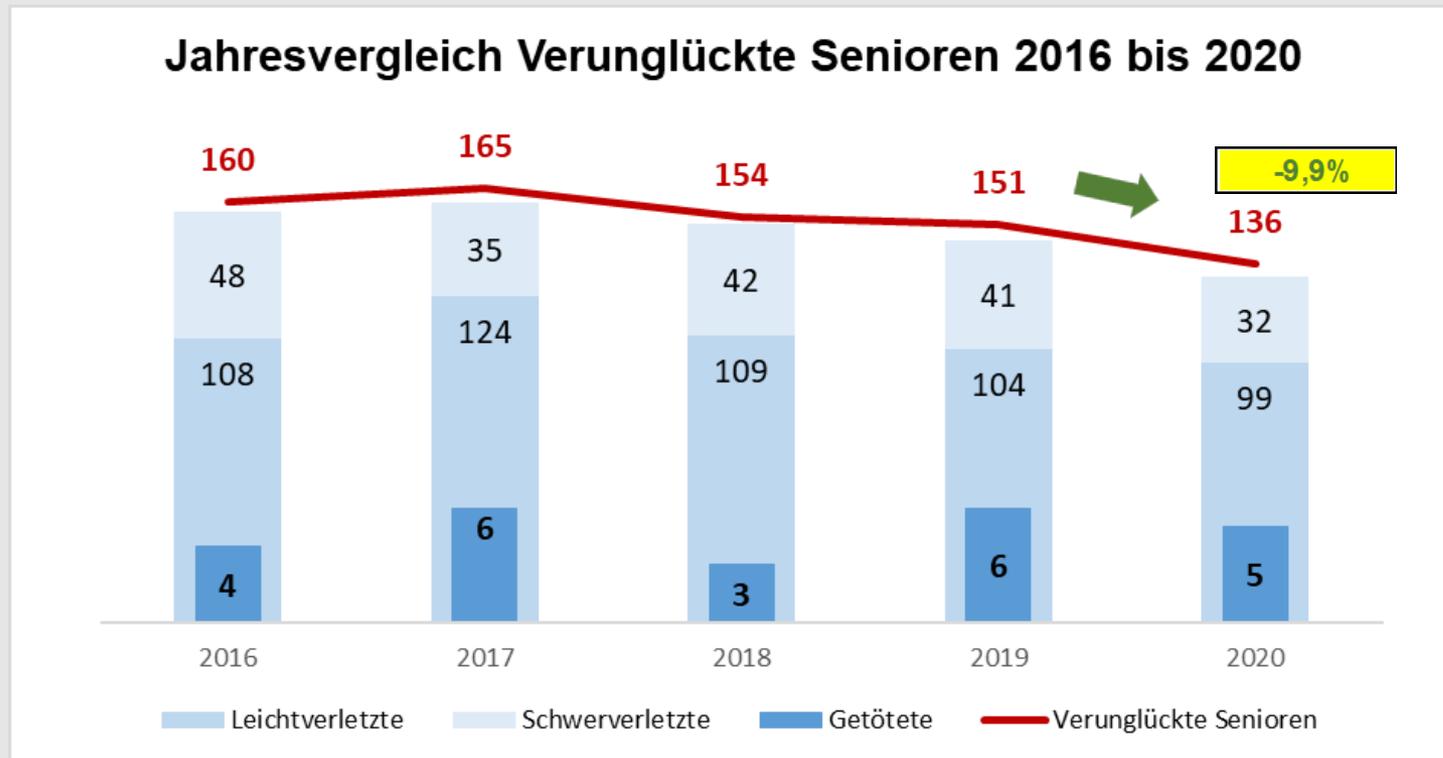
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)



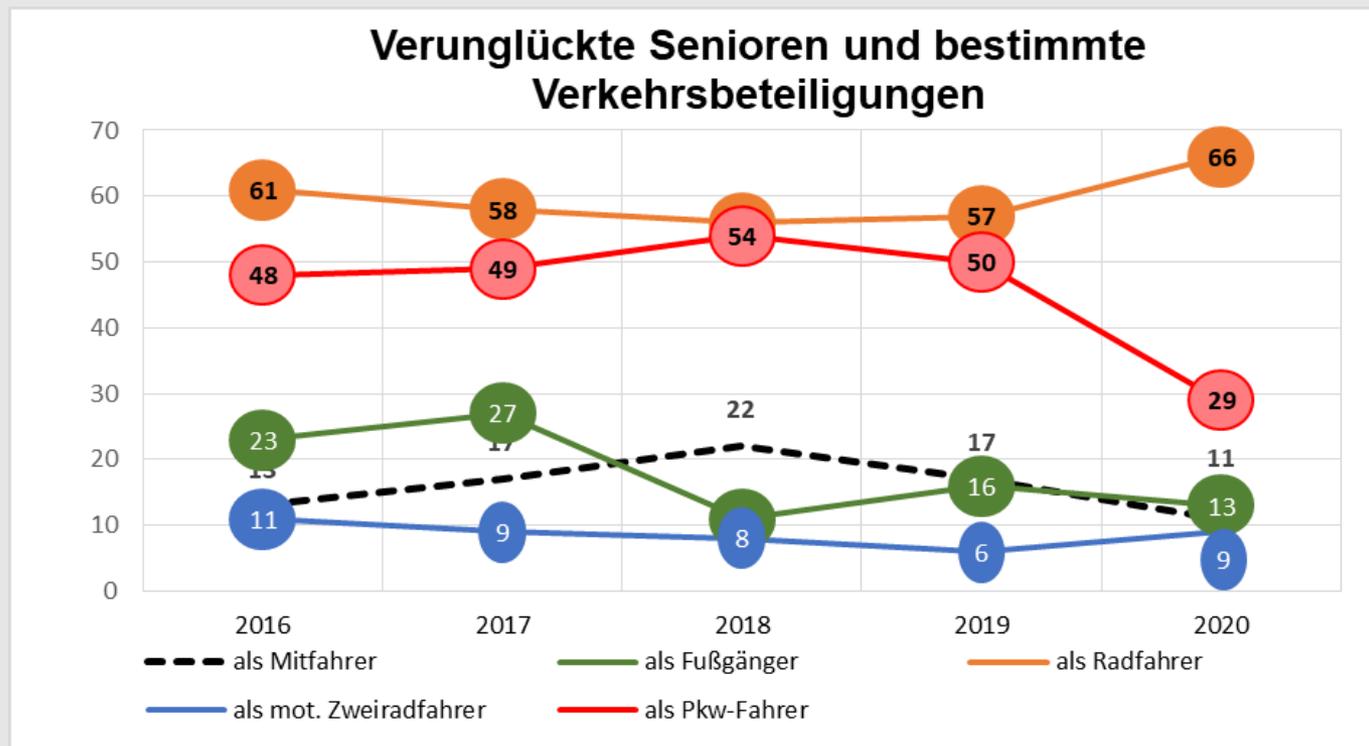
Junge Erwachsene (18-24 Jahre)



Senioren (65 und älter)



Senioren (65 und älter)



Verkehrsunfallentwicklung im Überblick

- **Anzahl aller Verkehrsunfälle sank** von 7312 auf 6374
- Anzahl der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank von 807 auf 726**
- Anzahl der **Verunglückten ist gesunken**
- Anzahl der **schwer- der leichtverletzten** Verkehrsteilnehmer **sank**
- **5 Menschen starben** auf den Straßen des Kreises Heinsberg, **5 weniger** als im Vorjahr
- Fallzahlen der **Verkehrsunfallfluchten** in 2020 weiter **gesunken**
- **Aufklärungsquote bei den Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden** auch im Jahr 2020 **über dem Landesschnitt**

Verkehrsunfallentwicklung im Überblick

- Zahl der verunglückten **Fußgänger sank**
- Anzahl Verunglückter mit dem **Fahrrad stieg**
- Die Zahl der verunglückten **motorisierten Zweiradfahrern sank**
- Die Anzahl der verunglückten **Jugendlichen fiel**
- Zahl der verunglückten **Jungen Erwachsenen sank**
- Anzahl der verunglückten **Kinder sank**
- Die Zahl der verunglückten **Senioren sank**

Ausblick 2020

- „**Senkung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden**“ bleibt als Gesamtziel im Fokus
- Wir wollen, dass die **Straßen im Kreis Heinsberg noch sicherer werden**
Deshalb:
 - Weiterhin **konsequente** Verfolgung der **HUU Geschwindigkeit** und **Vorfahrt**
 - konsequente Verfolgung der **anderen HUU**
 - Konsequente Verfolgung von Verstößen hinsichtlich der **Ablenkung** von Verkehrsteilnehmern
 - Intensive Maßnahmen zur Bekämpfung der **Verkehrsunfälle mit Fahrrad/Pedelec** und **der Verkehrsunfälle mit Senioren**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!